

URBAN PARK SYSTEMS RECONNECTING METROPOLITAN LANDSCAPES

Paul Lecroart, Senior Urbanist

INSTITUT PARIS REGION PLANNING AND ENVIRONMENTAL AGENCY FOR THE METRO REGION



Landscape Fragmentation

Paris Region, Créteil Plain



Landscape Fragmentation

Barcelona Region, Llobregat Plain



Sealing the Soil

Paris Region, Rosny



Artificialising River Beds

Paris Region, La Morée



Disconnecting Rivers from Nature

La Morée



Disconnecting People from Nature

Paris Region, Bagnolet

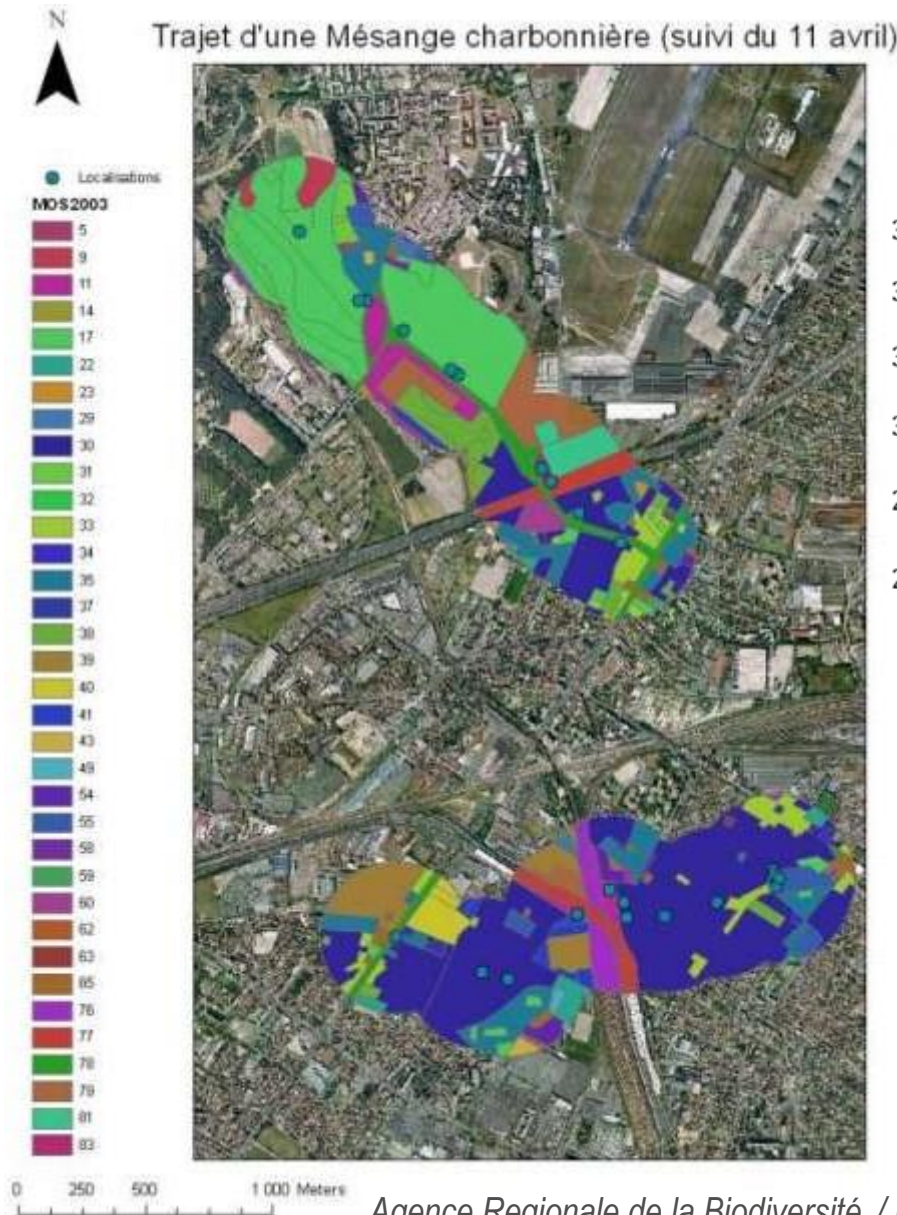


Social & Ecological Barriers

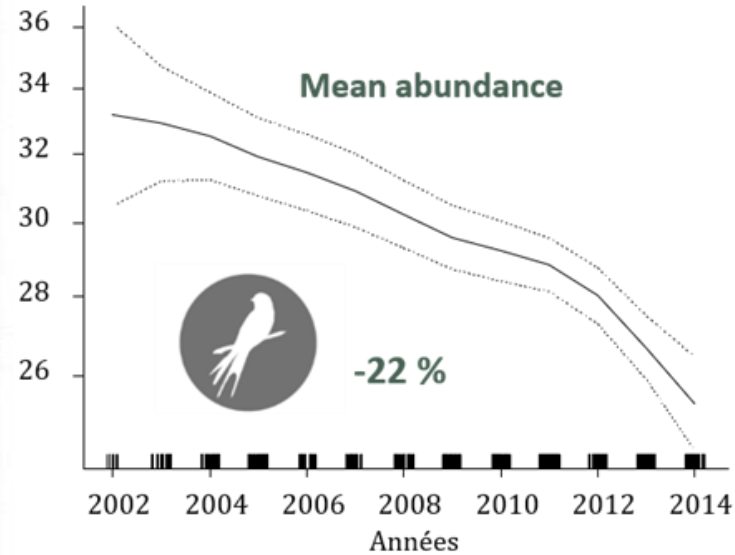
Paris Region, Noisy



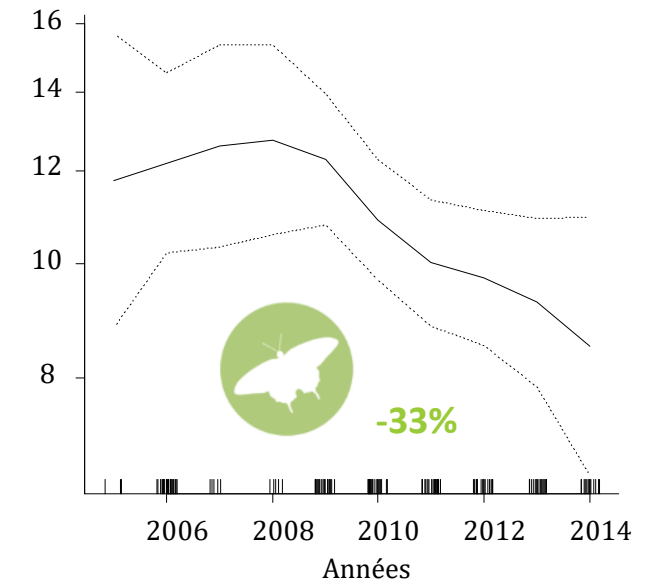
Biodiversity Loss in Paris Metropolitan Region



Common birds

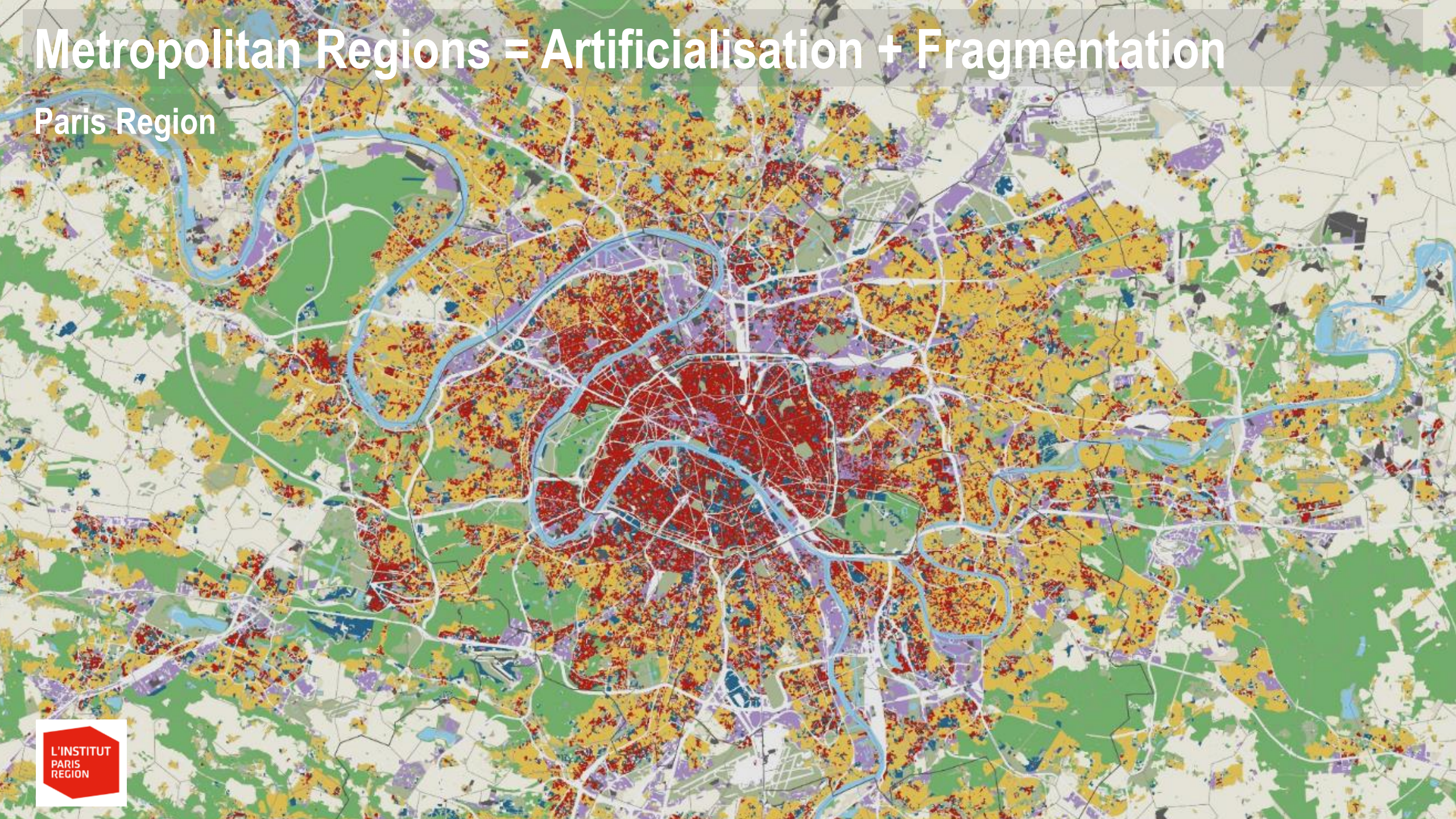


Butterflies



Metropolitan Regions = Artificialisation + Fragmentation

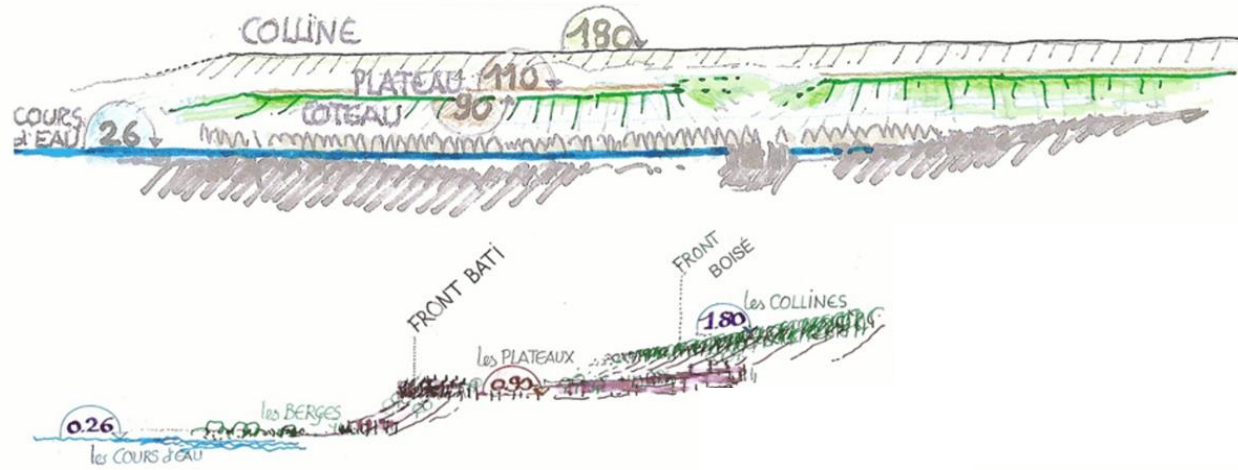
Paris Region



Metropolitan Regions = Artificialisation + Fragmentation

Barcelona Metropolitan Region

Re-Connecting = Geography

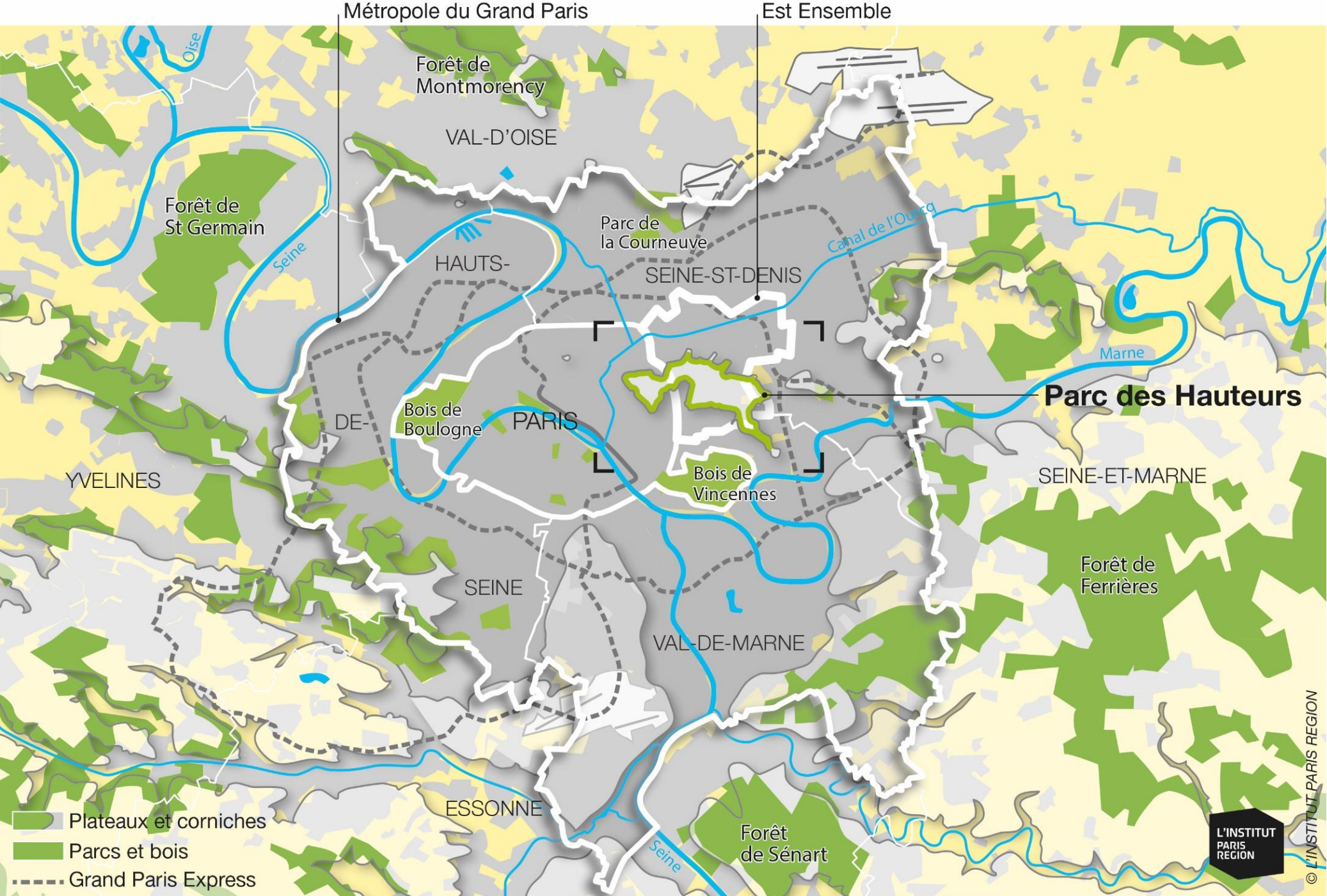


Dessin © Bertrand Warnier



PARC DES
HAUTEURS
PROJECT

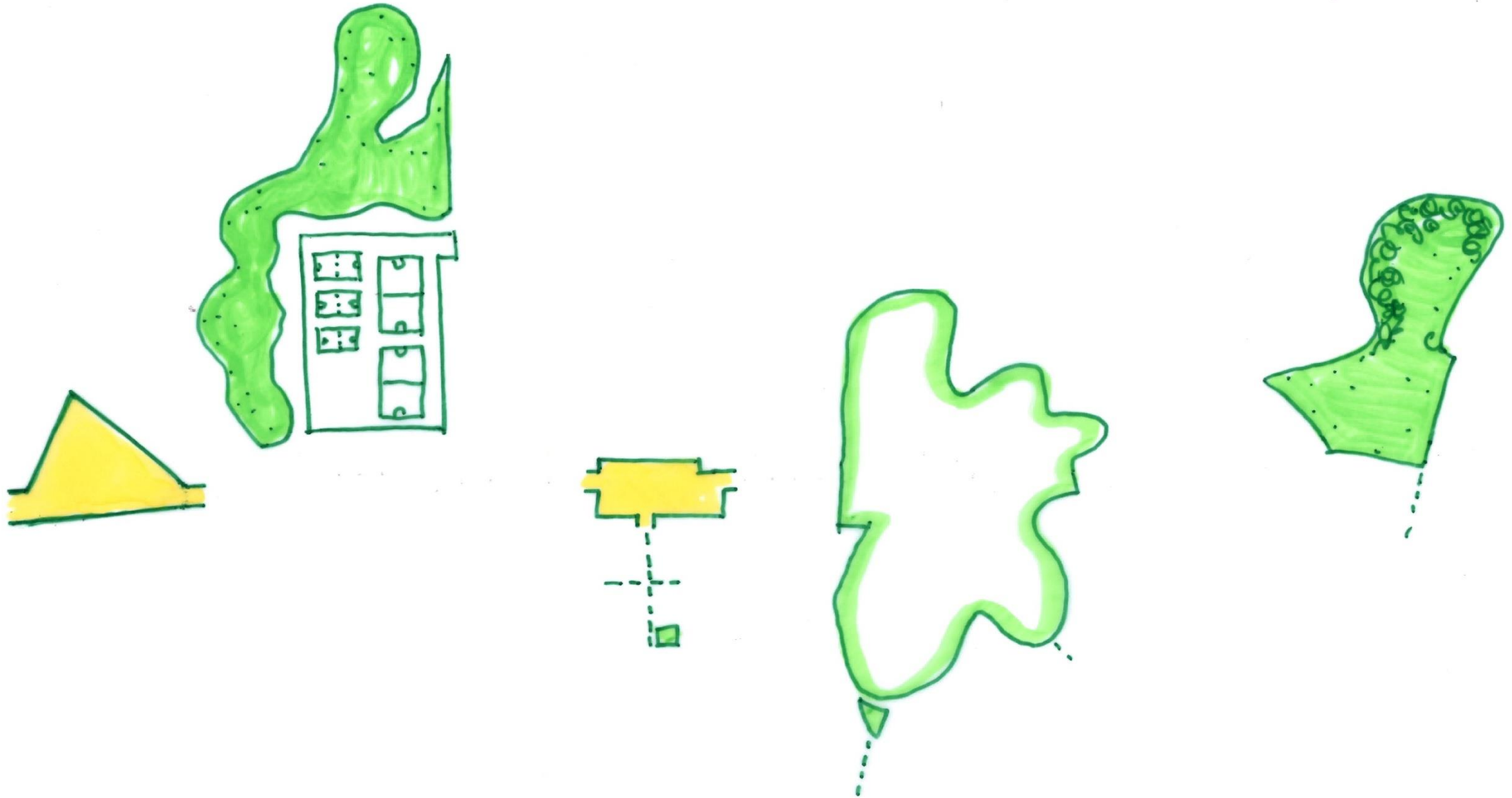
EASTERN
PARIS



Revealing the Ridge



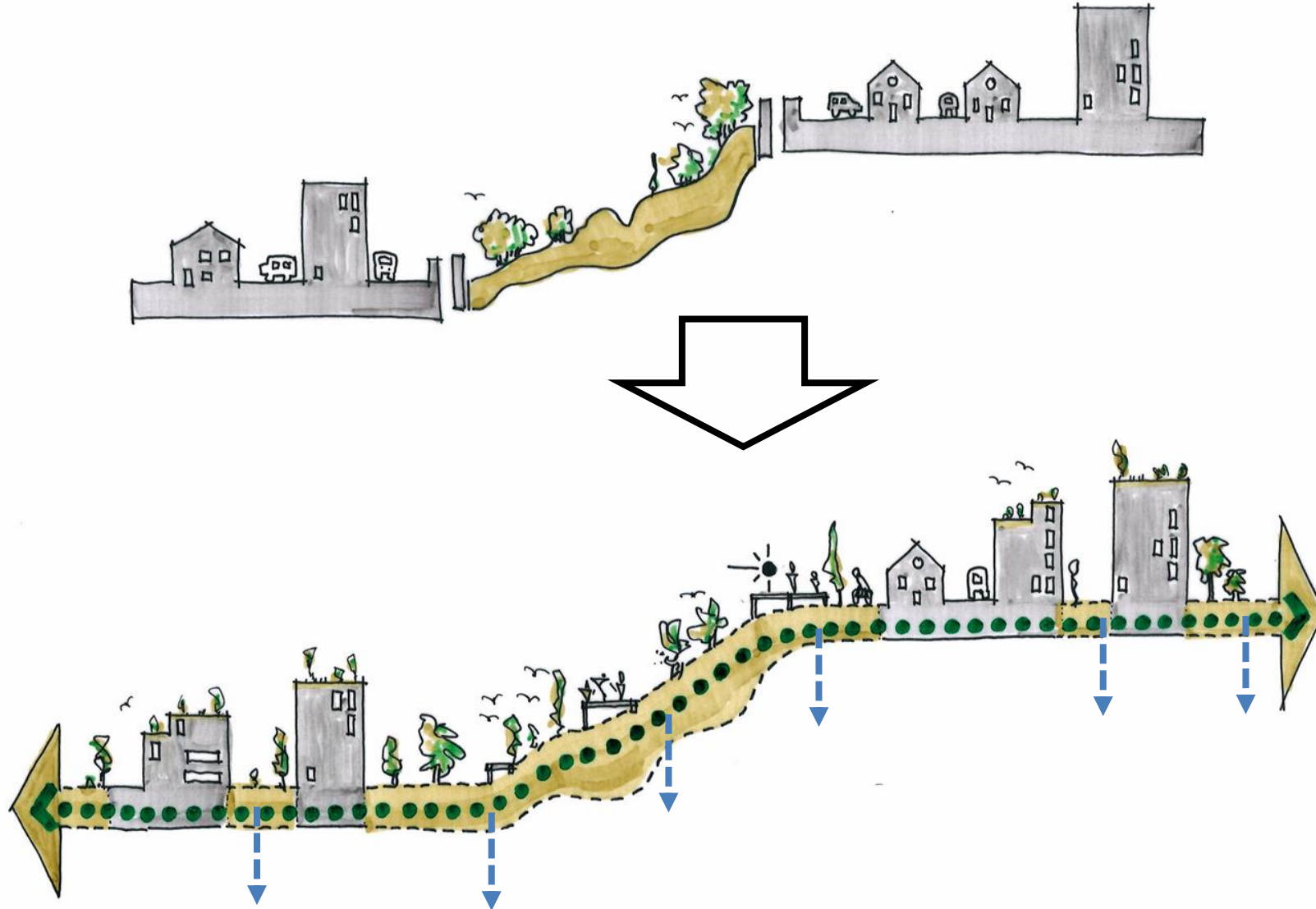
Re-Assembling Disconnected Open Space



One Park System



Nature-Based Urban Regeneration: Landscape, Water, Soil, Sun



People-Based Approach



Espaces ouverts et paysage

- Espace vert ouvert au public
- Espace vert potentiellement ouvert au public
- Espace sportif
- Cimetière
- Quartier-jardin
- Autre espace vert
- ★ Élément remarquable du paysage
- ✱ Point de vue
- ☉ Mare ou étang

Continuités

- Projet de Promenade des Hauteurs
- Variante
- Promenade de piémont potentielle
- Accroche du Parc
- Boulevard des Hauteurs
- Continuité écologique régionale

Espace urbain

- Équipement du Parc
- Initiative remarquable
- Ouverture de la ville sur le Parc
- Projet de transport
- Projet d'espace public
- Projet d'aménagement ou de renouvellement urbain
- Centre-ville

LE PARC DES HAUTEURS

Un projet stratégique pour Est Ensemble et le Grand Paris

Projet 2019



PRU : Projet de renouvellement urbain
ZAC : Zone d'aménagement concerté

Parc des Hauteurs: Green Infrastructure for the Future

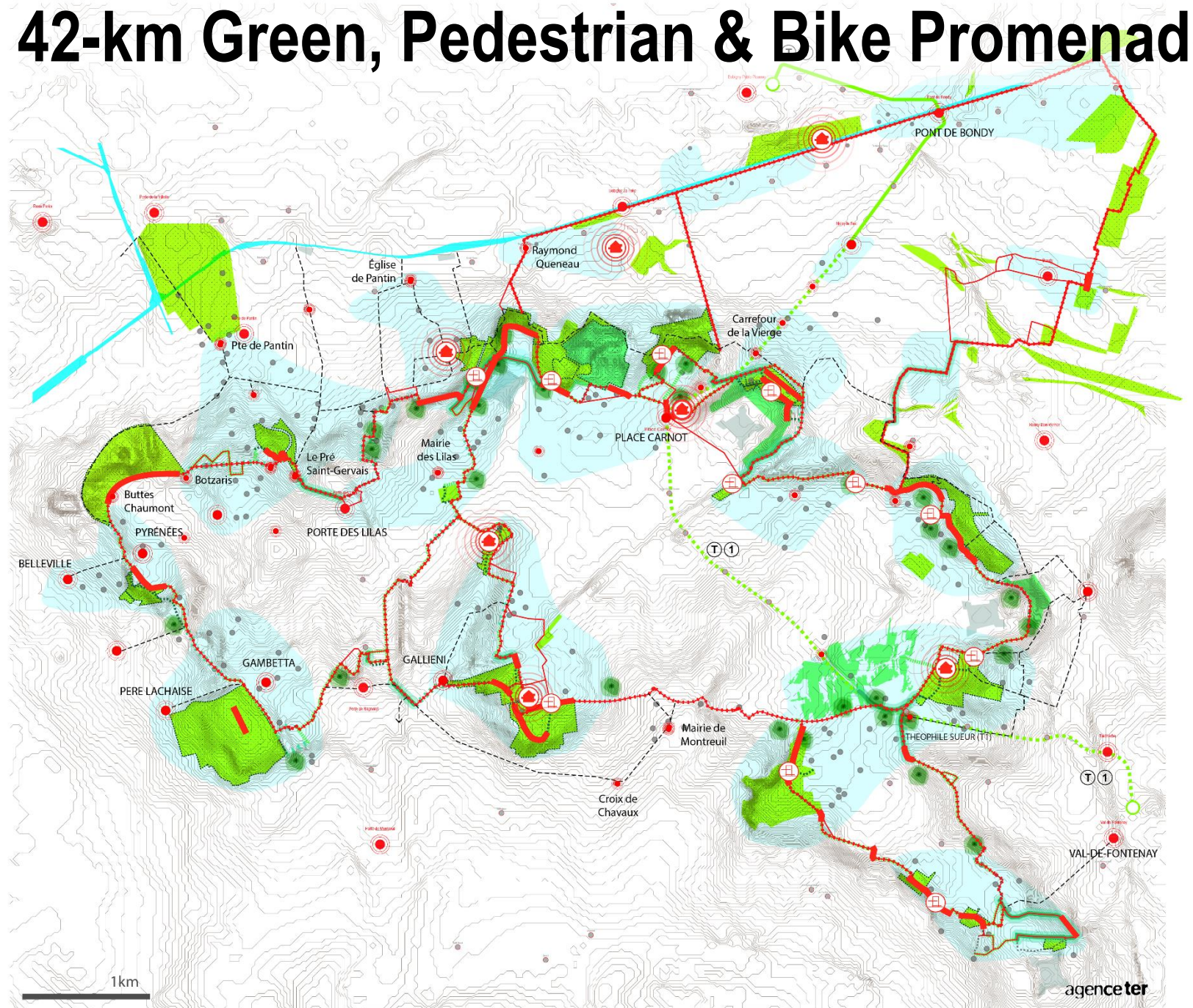
Paris Region, Est Ensemble



42-km Green, Pedestrian & Bike Promenade



© Agence ter



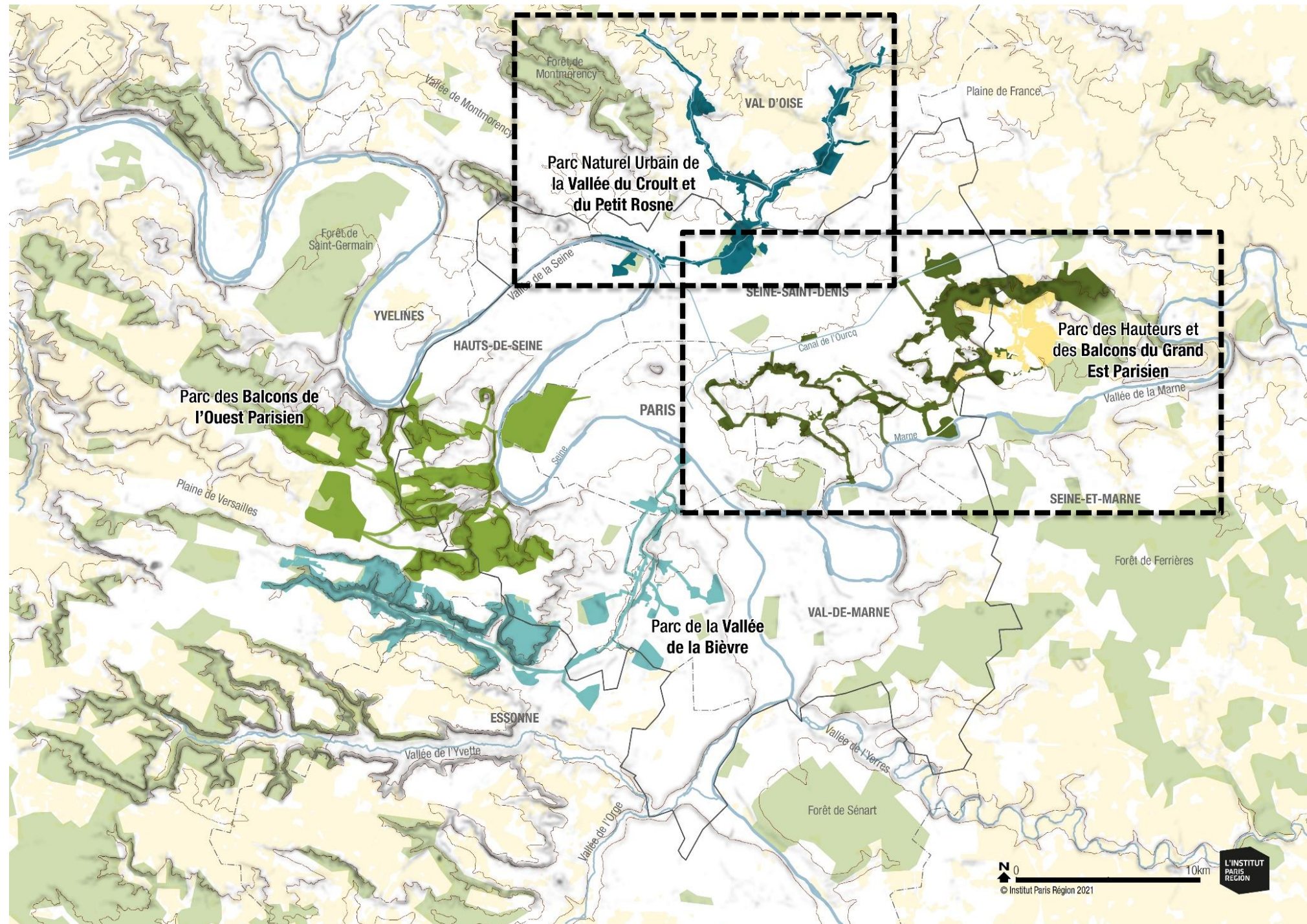
PILOT- PROJECTS

URBAN NATURE PARK SYSTEMS

Région Ile-de-
France

Agence des
Espaces Verts

Métropole du
Grande Paris





Cadeaux d'élèves et expositions de l'5-103

- [illegible]

© 2011 by the author(s). Published by the American Psychological Association, 0893-3200/11/\$12.00 DOI: 10.1037/a0024401

- 16 Agnès Varda, *La Ballade de Jean Seberg* : contribution dialoguée et au développement du personnage du film de la République de France.

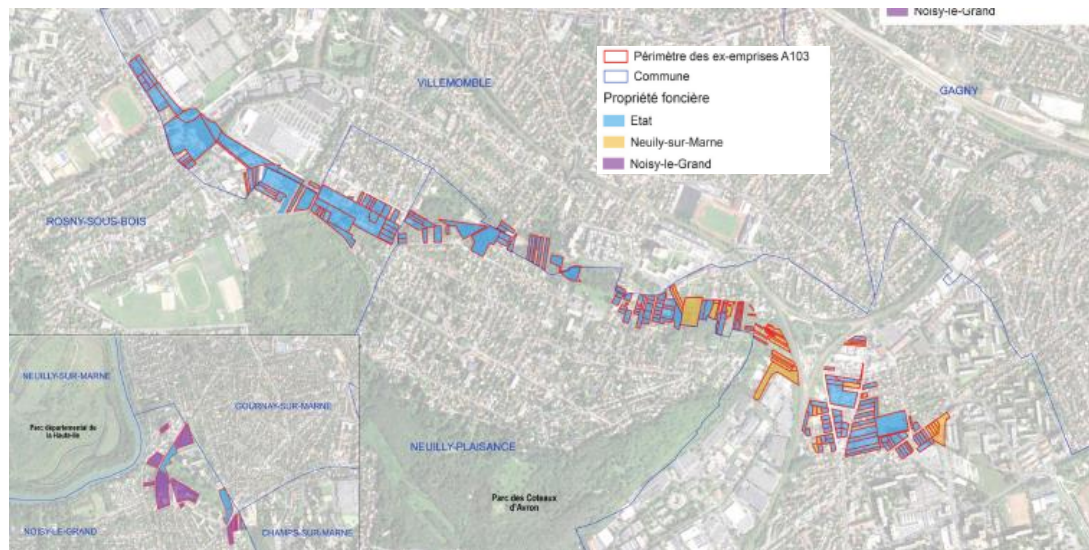
For the first time, the results of the study are available in a format that can be used by a wide range of stakeholders, including researchers, policy makers, and the public. The study was funded by the National Science Foundation and the National Institutes of Health.



SECTIONS A ENJEUX

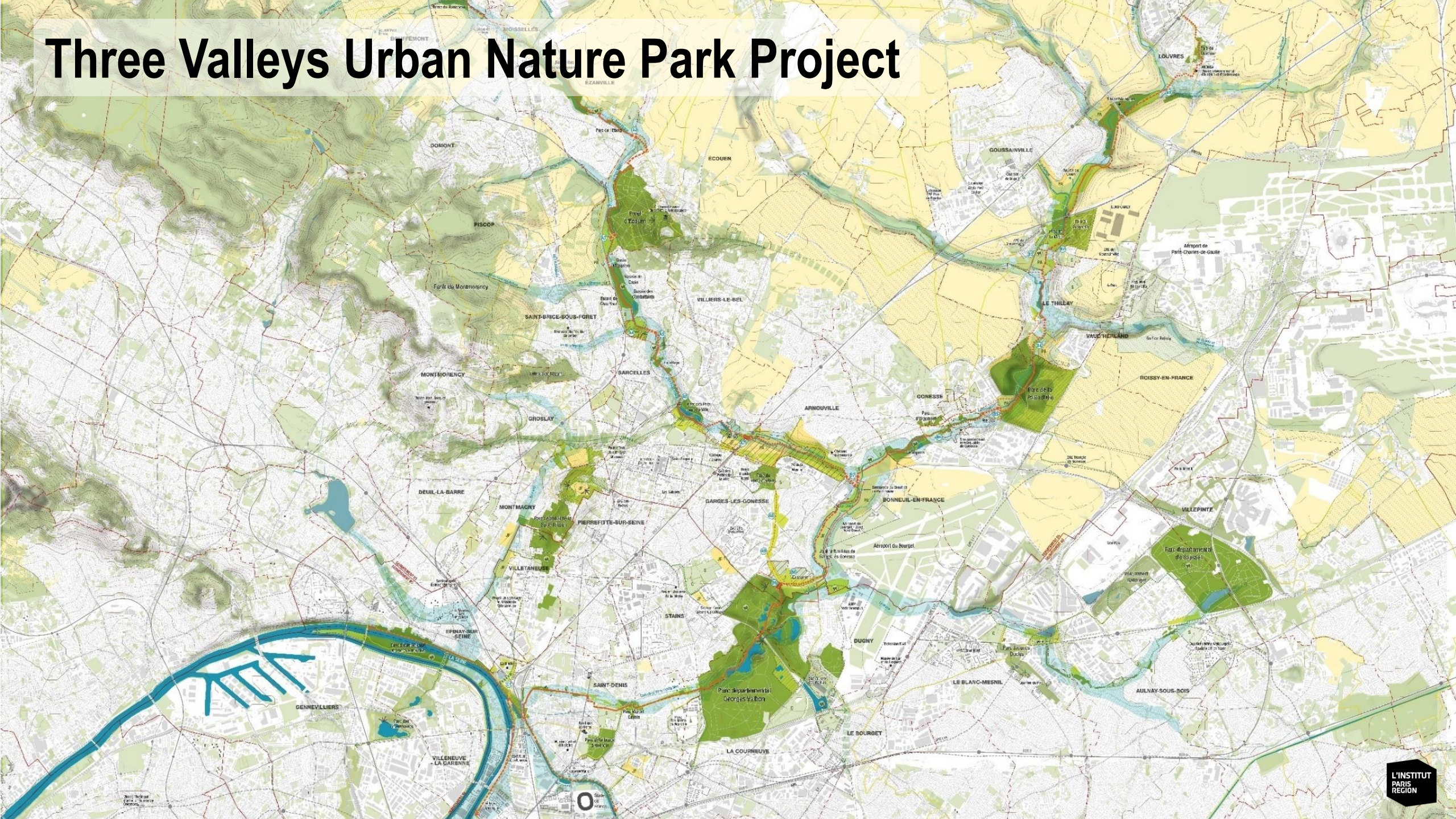


Reconnecting Landscapes



Photos © Institut Paris Region

Three Valleys Urban Nature Park Project



Restoring Rivers as Resilient Ecological Systems

Petit Rosne River, Sarcelles BEFORE and AFTER



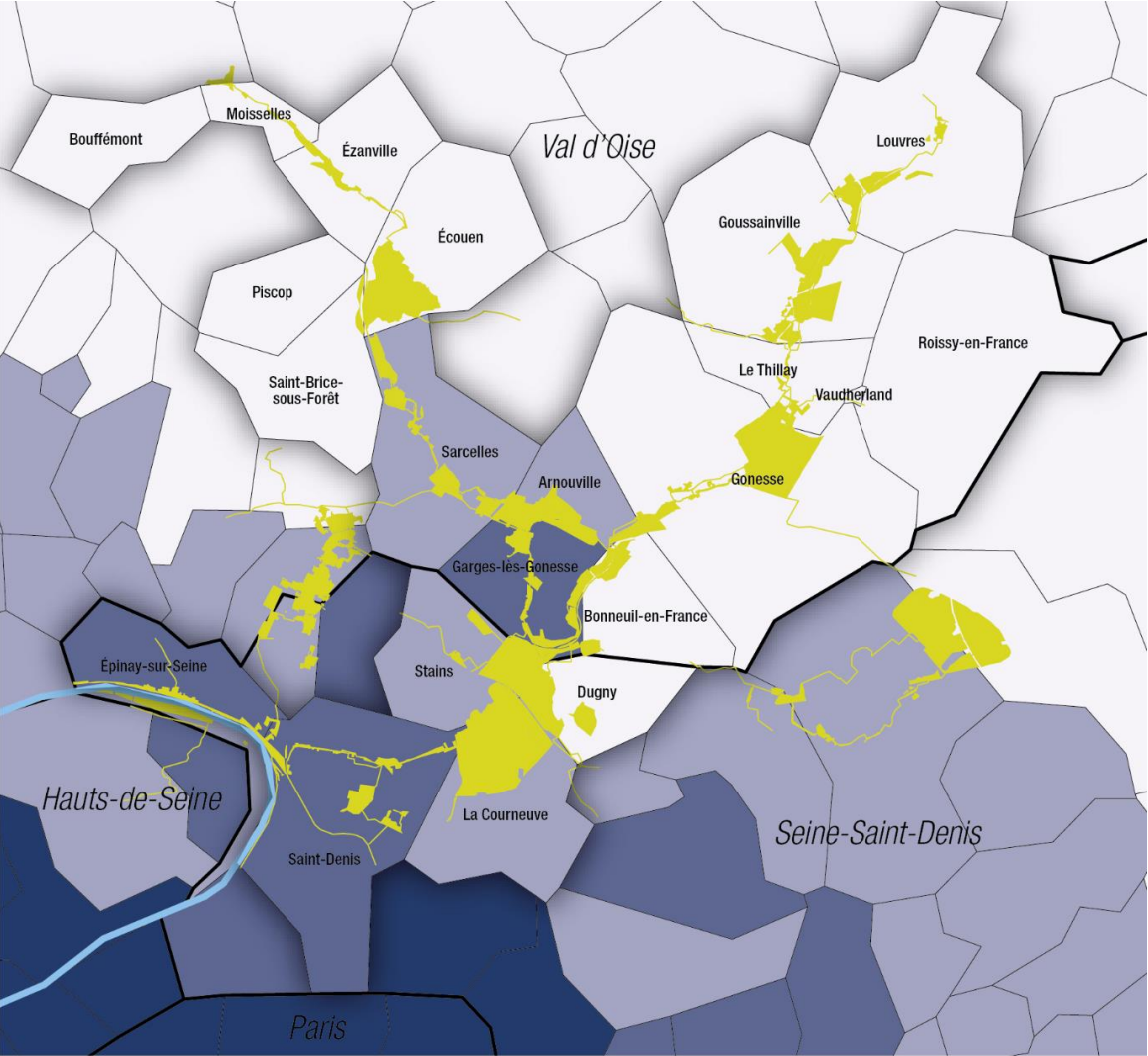
Photos © SIAH Croult – Petit-Rosne / Agence Régionale de la Biodiversité



Photo © Institut Paris Region



Bringing Institutions Together



Densité de population à la commune en 2018 (hab/km²)

- plus de 12 000
- entre 8 000 et 12 000
- entre 4 000 et 8 000
- moins de 4 000

Projet de promenade de la Vallée du Croult et du Petit Rosne
Projet de parc de la Vallée du Croult et du Petit Rosne

0 2 Km
© L'INSTITUT PARIS REGION
Source : INSEE, RP 2018



Emilie Marais, Grand Paris-Grand Est, présente les enjeux de reconquête des emprises de l'ex-A103

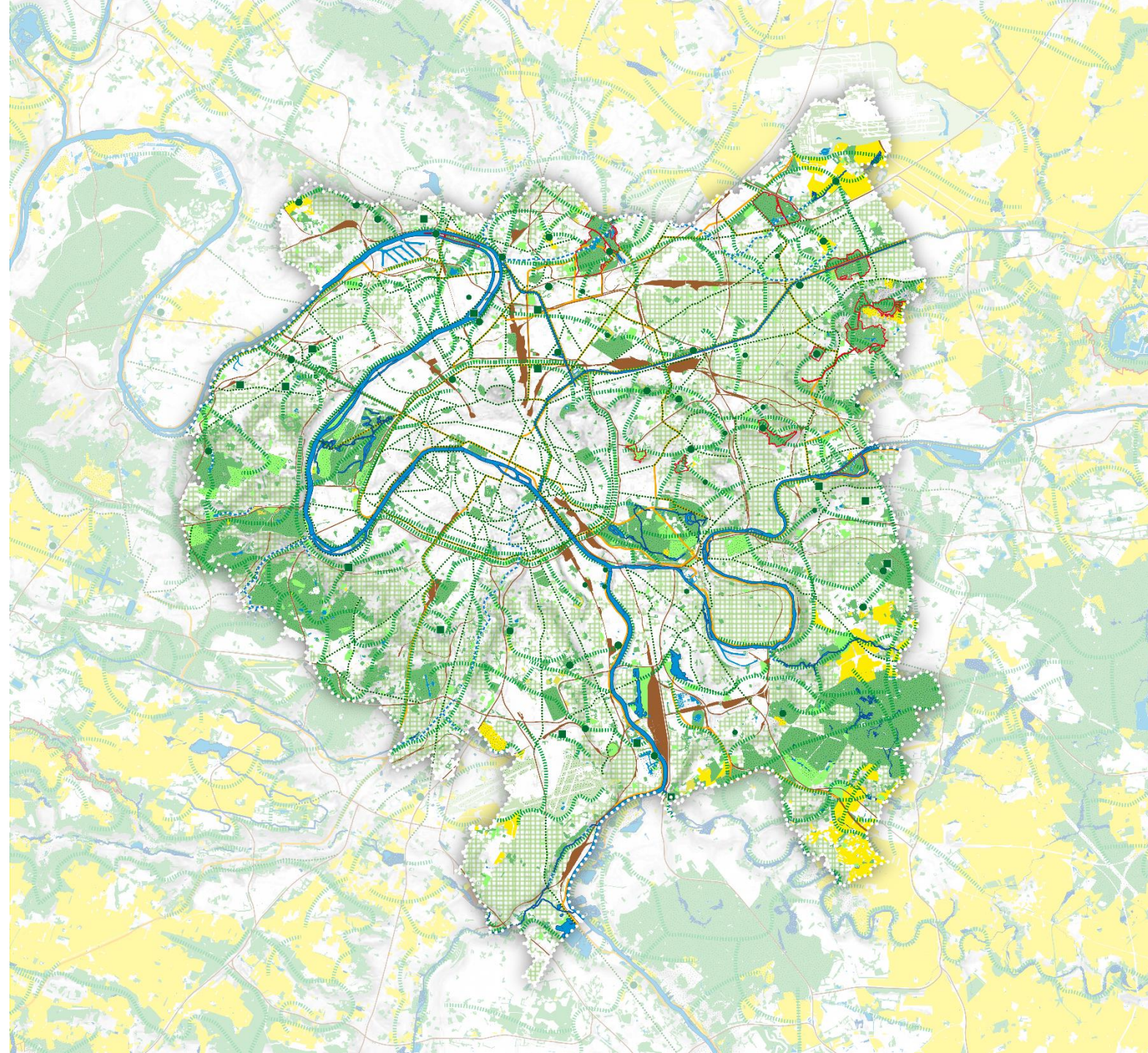


Photo: Vincent Lecroart Institut Paris Region

Lucie Labidoire présentant le Plan Biodiversité Métropolitain (Métropole du Grand Paris)

GREEN & BLUE NETWORKS

Metropolitan Plan 2022



RENFORCER LA PLACE DE LA NATURE ET DÉVELOPPER LA TRAME VERTE ET BLEUE

Projet de SCOT arrêté le 24 janvier 2022

- Protéger les cours d'eau, les canaux, leurs berges et leurs abords, les renaturer et créer une continuité des berges publiques
- Faciliter la réouverture des rus et rivières
- Préserver et restaurer les zones humides et leur fonctionnalité et en développer de nouvelles

- Préserver les bois, forêts, parcs, jardins. Préserver et renforcer leur biodiversité
- Développer des espaces plantés et les qualités écologiques au sein des espaces dédiés aux sports et aux loisirs de plein air

- Préserver et renforcer les corridors et liaisons écologiques et en créer de nouvelles

- Préserver les réservoirs de biodiversité et renforcer les liaisons et secteurs d'intérêts écologiques en contexte urbain (identifiés au SRCE)

- Protéger les alignements d'arbres et les espaces végétalisés et accroître leur présence le long des grandes voies structurantes

- Créer des continuités écologiques dans la réalisation, la transformation et la gestion des infrastructures ferroviaires, routières et autoroutières

- Véloroute

- Créer des espaces verts et des espaces de loisirs d'intérêt régional d'au moins 5ha et de 2 à 5ha inscrits au SDRIF

- Créer et/ou rendre accessible au public de nouveaux bois, parcs et jardins (autres projets)

- Préserver les espaces agricoles et prairiaux existants et leurs fonctionnalités

- Préserver les jardins collectifs existants et en créer de nouveaux

Sites protégés

- Zones protégées au titre Natura 2000

- Trame herbaquée des aéroports

- Jardins du pavillonnaire

0 5 km

© MGP 2022
Source : INRAE, IGN, SDIS, ADP, AIA, SDRIF, 2021, 2022, 2023, 2024, 2025



Green Structure Planning

The Regional 2040 Masterplan



Photo © Paul Lecoart Institut Paris Region

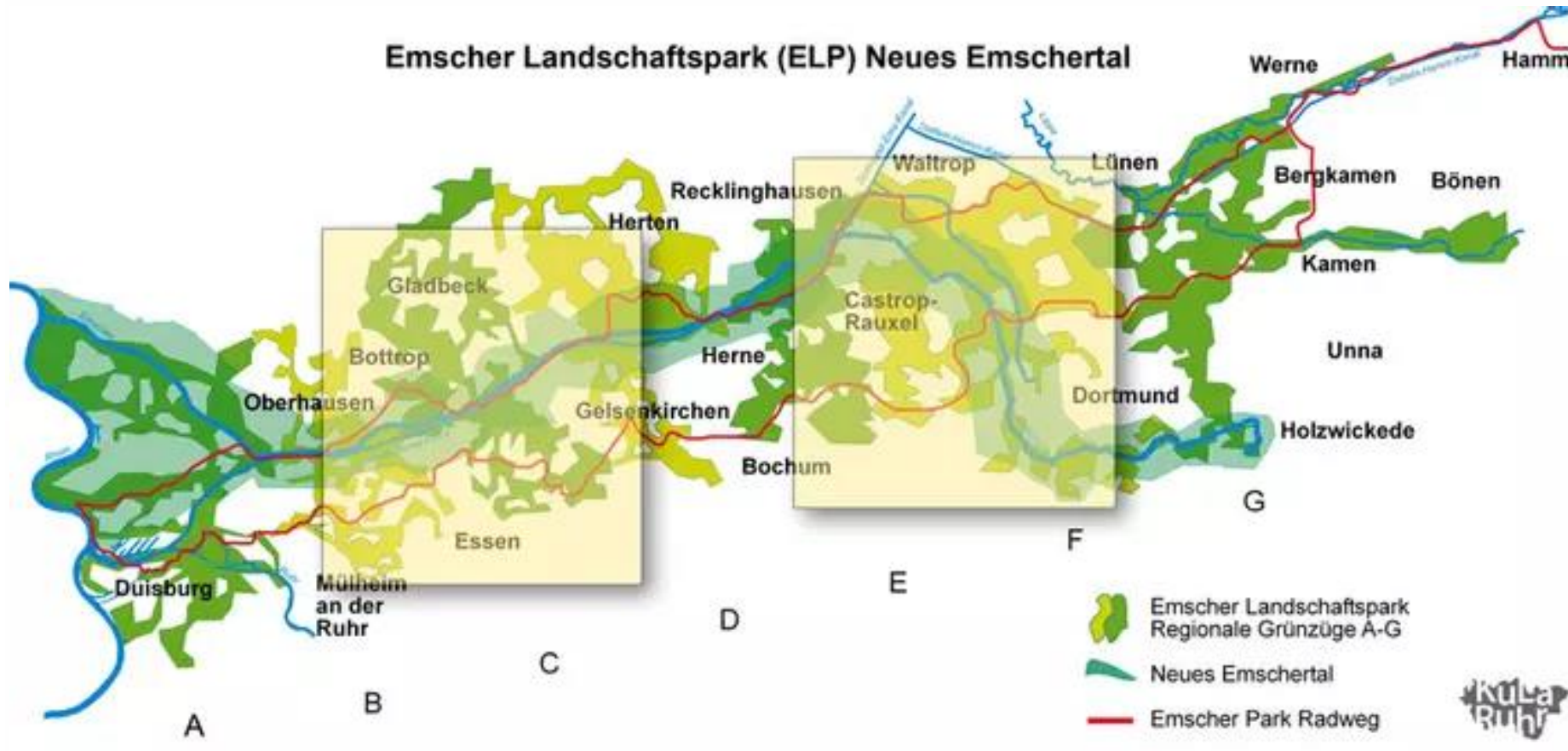


Photo © Nicolas Laruelle Institut Paris Region

Photo © Paul Lecoart Institut Paris Region

Emscher Landscape Park

Ruhr



Cheonggyecheon River Restoration Seoul BEFORE



Cheonggyecheon River Restoration Seoul AFTER



More on institutparisregion.fr



KNOW-HOW INTERNATIONAL RESOURCES

FR



Cities change the world

A selection of articles from the issue no. 176 of Les Cahiers

07 February 2020



Lyon. Vision for the future M7 Boulevard in La Mulatière (2016) © Métropole de Lyon

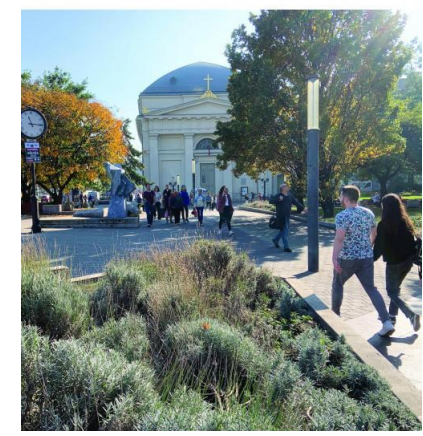
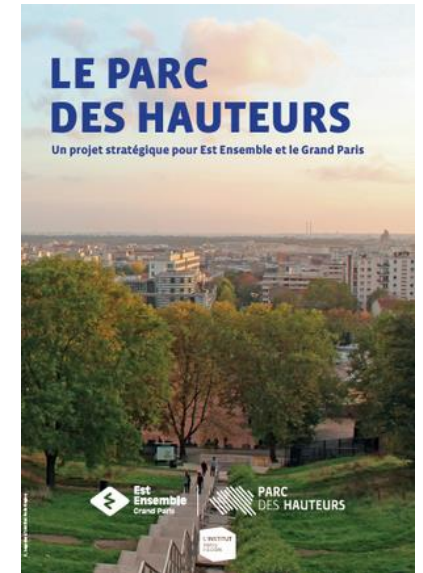
From Expressways to Boulevards

Converting Highways, Rethinking Cities



Projets pilotes pour une métropole nature

16 septembre 2022 | Contact | Paul Lecroart, Maximilian Gawlik, Maëlle Durante



THANK YOU !



paul.lecroart@institutparisregion.fr